

ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರು : ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒಂದು ಕಾಯಿದೆ, ಬೇರೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ಕಾಯಿದೆ ಇರಬಾರದು. ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗೂ ಒಂದು ನಿಯಮ ಇರಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಶಿಕ್ಷಣ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ : ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೂ ಒಂದೇ ಕಾನೂನು. ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬೇರೆ ಕಾನೂನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಕೇಳಿದರೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

(ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ಕುರಿತು

ಶ್ರೀ ಪಾಟೀಲ ನಾಗರಾಜ (ಚಾಮರಾಜನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ, ಮದರಾಸು, ರಸ್ತೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಅಪಘಾತ ಆಗುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಯಮಲೋಕಗಳು ಆಗಿವೆ. ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದವು. ಈಗ ವಾಹನಗಳು ವಿಪರೀತವಾಗಿ ಓಡಾಡುವುದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಗ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದೊಂದು ವೃತ್ತವನ್ನು ದಾಟಬೇಕಾದರೆ 10-20 ನಿಮಿಷ ನಿಲ್ಲಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ 10 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಪರಿಸರ ನಾಶವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಿವೆ. ರಾಜಾಜಿನಗರದಿಂದ ವಿಧಾನಸೌಧಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ, ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಯಿಂದ ವಿಧಾನ ಸೌಧಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಗಂಟೆಗಟ್ಟಲೆ ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈಗ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದೆಯೆಂದರೆ -ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಡೆ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಮತ್ತೊಂದು ಗಡೆ ಲಘು ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ವೃತ್ತ ರೈಲ್ವೆ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ನಂತರ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೊರಗಡೆ ಹೊರವಲಯ ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಒಂದು ದಿವಸ ಲಾರಿಗಳನ್ನು ಹಗಲು ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಸ್ಟ್ರಿಕ್ ಮಾಡಿದ ತಕ್ಷಣ ಲಾರಿಗಳನ್ನು ಬಿಡಿ ಒಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ನೋಡಿದಾಗ, ಈ ಒಂದು ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 30 ಜನ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ. 22ನೇ ತಾರೀಖು ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತವಾಗಿ 16 ಜನ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮೊನ್ನೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮಾಜಿ ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯರ ಅಳಿಯನ ಹೆಂಡತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನೇಕ ಜನ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೊಸಕೋಟೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ಸರಾಸರಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 100 ಜನ ಸಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಆದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕಣ್ಣುಮುಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಧಾರವೇನು? ಒಂದು ಕಡೆ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಮಧ್ಯೆ ಲಘು ರೈಲ್ವೆ ತರುತ್ತೇವೆಂದು ಇವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಲಘು ರೈಲ್ವೆ, ಹೀಗಾದರೆ ನಾವು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥದ್ದು? ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಸಂಬಂಧವೇ ಇಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ

ಸರ್ಕಾರ ಹುಚ್ಚಾಪಟ್ಟಿ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬಾರದು. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಭೈರೇಗೌಡ (ಕೃಷಿ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಾರಿಯಲ್ಲ, ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅನೇಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಇನ್ನು ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಬಹುಶಃ ಮೂರಾಲ್ವು ತಿಂಗಳುಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಾಗುತ್ತದೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದಾಗಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿವೆ. ಇನ್ನು ಸಿರ್ಸಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಚೌನ್ ಹಾಲ್‌ವರೆಗಿನ ಫೈಬರ್‌ನ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಅನೇಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಬಹಳ ಬೃಹದಾಕಾರವಾಗಿರತಕ್ಕ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ. ಇಂಥ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಒಂದೇ ದಿನದಲ್ಲಿ, ಒಂದೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಗ್ಗಹರಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಅಪಾರವಾದ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಇಡೀ ಬೆಚಿಟ್ ಹಣವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ಒಂದೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ, ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯ ಅರಿವು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ತೀವ್ರವಾದಂಥ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀವಾಟಾಳ ನಾಗರಾಜ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಚಿವರು ಮಹಾ ಪಂಡಿತರು ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಚಿವರು. ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಬಂದಾಗ ಅವರ ಮೂಲಕ ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ತಾವು ಕೊಡಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಭಯಂಕರ ಅಪಘಾತಗಳಾಗುತ್ತಿವೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ 16 ಜನರು ಮೃತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ದಿವಸಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕೈದು ವಾಹನಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾಗುತ್ತಿವೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 4ರಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ಅಪಘಾತಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ನೀಡಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಬಂದಮೇಲೆ ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ ಒಂದೇ ಅಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿ ನೀವು ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಹರಿಸಿದರೆ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಎರಡು ಹಣಗಳು ಬಿದ್ದೇ ಬೀಳುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ನಿಂದ ಹೇಗೆ ಅಪಘಾತಗಳಾಗುತ್ತವೆಂದರೆ, ನಾವು ಆ ಬಸ್‌ನ್ನು ನೋಡಿ ನಮ್ಮ ಕಾರನ್ನು ರಸ್ತೆ ಬಿಟ್ಟು ಫುಟಪಾತ್ ಬಿಟ್ಟು ಪಕ್ಕದ ಹೊಲದ ಜಾಗಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋದರೂ ಅಲ್ಲಿಗೂ ಈ ಬಸ್ ಓಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಅಪಘಾತವನ್ನುಂಟು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ರಸ್ತೆಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಭಾಷಣದ ಮೇಲೆ ನೀವು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಇವೆಲ್ಲ ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ. ಈಗ ಬೇಡ ಈಗಾಗಲೇ ಸಮಯವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಾವು ಕೇಳಲೇ ಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ಪ್ರಾಣ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನೇ ತಾವು ಕೇಳದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ? ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಾನು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ತುಮಕೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ಇಂಥ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಪ್ರಾಟ್ರೋಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಲಿ. ಇದನ್ನು ಮಾಡುವವರೆಗೆ ಈ ರೀತಿಯ ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿ ಹಣಗಳು ಬೀಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾದರೆ ರೋಡ್ ಪ್ರಾಟ್ರೋಲಿಂಗ್ ಮಾಡಿ, ಕಡಿಮೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೋಲಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಎಸ್.ಹೆಚ್. (4)ರಲ್ಲಿ ಐ.ಟಿ.ಐ. ಬಳಿ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇದೆ. ಇದು ಬಹಳ ಇಕ್ಕಟ್ಟಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಎರಡು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಆದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಹೊಸಕೋಟೆಯವರೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಯೋಜನೆ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಬೇಗನೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಭೈರೇಗೌಡ (ಕೃಷಿ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಇದಕ್ಕೆ ಹಾಗೆ ಪೂರ್ವ ಸೂಚನೆಯಿಲ್ಲದೇ ಹೀಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ತಕ್ಷಣ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಏಕೆಂದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ ನಾಗರಾಜ್ : ಅಪಘಾತಗಳು ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಆಗುವ ಘಟನೆಗಳು ಯಾರಿಗೂ ಹೇಳಿ-ಕೇಳಿ ಅಪಘಾತಗಳಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಾಗರಾಜರವರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಂದ ಉತ್ತರವನ್ನು ತರಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೂ ಕೂಡ ಇದೇ ವಿಷಯವನ್ನು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಭೈರೇಗೌಡ : ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಸದನದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟು ವಿಷಯ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರೆ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸುಲಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಸ್ಯೆ ಕೂಡ ಬಗೆಹರಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಮನವಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.